

## Le n°6 de la Collection Atlas

### Atlas des terrains d'aviation militaires de la Première Guerre mondiale - Département du Pas de Calais



Ce numéro 06 de notre Collection Atlas est consacré au département du Pas-de-Calais où étaient déployées principalement les troupes britanniques (BEF) dont nous décrivons ici un peu moins de 150 aérodromes. La plupart sont des terrains britanniques même si l'on trouve également des terrains français et, en plus petit nombre, des terrains allemands.

Une grande partie des terrains repris dans cet atlas sont donc britanniques et ont pu être localisés avec précision grâce aux plans et croquis d'époque extraits pour nous des archives britanniques. Les terrains sans localisation territoriale précise ont pu être recensés grâce aux journaux archivés des unités y mentionnant leurs stationnements.

Aucun vestige n'en subsiste aujourd'hui, les équipements n'étant alors composés que de hangars facilement démontables et des tentes en toile. Ces dispositifs étaient conçus dans une perspective de mobilité pour que l'aviation suive aisément le mouvement des troupes terrestres. Seuls quelques emprises, comme celles Saint-Inglevert ou Saint-Omer, subsistent encore et sont toujours utilisées.

L'aérodrome de Saint-Omer où se déroule un grand meeting aérien en 1910 deviendra, à partir de 1914, le N°1 Aircraft Depot et le quartier général du Royal Flying Corps (RFC) et qui y emploiera jusqu'à 4000 personnes. Celui-ci deviendra, en avril 1918, il y a 100 ans, la Royal Air Force (RAF), qui commémore ainsi son centenaire cette année. Pour chaque terrain, des QR Codes permettent de localiser le lieu et de s'y rendre, de consulter la fiche signalétique actualisée sur notre site Web et, pour certains, d'accéder, aux ressources locales.

Un livre réalisé par Daniel Spada et Jean-Michel Borde d'après les recherches de Roger Austin

Le comité de labellisation de la Mission du centenaire de la Première Guerre mondiale, présidé par l'historien Antoine Prost a décidé le 27 janvier 2016 d'accorder le label centenaire à notre projet.



**Préface Lieutenant-Colonel Sylvain Vasseur, délégué militaire Pas de Calais.  
Avant-propos François Decoster Maire de Saint Omer.**

Parution juin 2018

14 euro + 6 euro de port

Format 17x24, 132 pages, couvertures 4 pages, dos carré collé

ISBN 978-2-919572-12-00 - EAN 9782919572120

**Prix de vente : 14 € + port 6 €**

Commandes possibles

- Par courrier postal à l'adresse ci-dessous
- En ligne sur notre site Internet
- Par courriel à [news@anciens-aerodromes.com](mailto:news@anciens-aerodromes.com)

**ASSOCIATION ANCIENS AÉRODROMES**

**Aérodrome de Merville Calonne - Rue de l'Épinette - 62136 LESTREM**

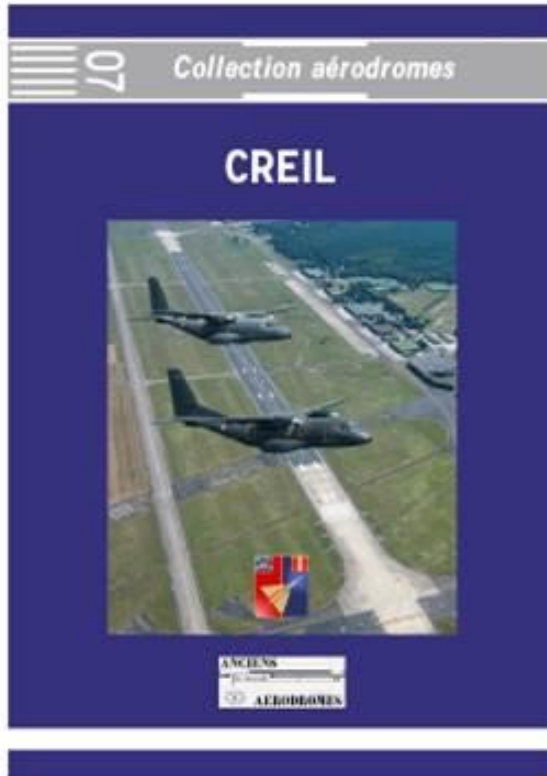
**[www.anciens-aerodromes.com](http://www.anciens-aerodromes.com)**



## Le n°7 de la Collection Aérodomes

# CREIL

*Du champ d'Aviation à la Base de Défense*



Comme pour beaucoup de champs d'aviation d'alors, les débuts de l'aérodrome de Creil sont une succession d'événements éphémères et occasionnels, du premier atterrissage, imprévu, en août 1910 à l'emplacement de DCA en 1940, en passant par le passage rapide fin août 1914 des escadrilles de la 6<sup>ème</sup> Armée, pourchassée par l'armée allemande, mais qui en détecteront la fameuse inflexion avant la bataille de la Marne.

Les premières installations pérennes, et la première appellation, sont dues à l'occupation par la Luftwaffe, puis servent à la Libération comme aérodrome logistique américain, avant de laisser la place à l'IGN et à l'aéroclub, premiers occupants français.

L'appellation de base aérienne apparaît en 1954 avec l'aménagement des installations aux normes OTAN et l'arrivée de la 10<sup>ème</sup> Escadre de Chasse, qui en sera l'un des affectataires principaux, avec l'Escadron de bombardement 3/91, jusqu'à la mise en sommeil en 1985.

Réactivée en 1990, elle sert de base support à de nombreuses unités interarmées ainsi qu'à des escadrons de transport sur Airbus et CASA 235. Cependant, la fermeture de la piste en 2016

entraîne de facto l'arrêt de toute activité aéronautique sur la plateforme avec le déménagement des unités aériennes utilisatrices, militaires comme civiles.

L'activité de la base se concentre désormais sur son double rôle de base de défense, depuis 2009, qui implique diverses entités des départements de Picardie et du nord de l'Île-de-France, et de soutien, comme mentionné, des divers états-majors et organismes axés essentiellement sur la fonction renseignement. Cet ouvrage vous présente les diverses unités de toutes origines, passées comme présentes, qui ont participé à l'histoire de ce terrain au cours du siècle écoulé.

En complément d'illustration, des QR codes font le lien, au fil des pages, à des interviews de témoignages d'acteurs de cette histoire, sous forme de podcasts téléchargeables sur votre téléphone portable.

*Un livre au format 17x24, 190 pages avec près de 200 photos historiques et actuelles.*

*Préface du Colonel Jean-Luc Le Doze, CDT la BA 110*

*Dos carré, ISBN 978-2-919572-13-7*

Publié avec les soutiens du Commandement de la BA 110, de la Commission Mémoire de l'aviation civile, et des communes de Creil, Verneuil en Halatte et Apremont.

**Prix de vente : 14 € + port 6 €**

Commandes possibles

- Par courrier postal à l'adresse ci-dessous
- En ligne sur notre site Internet
- Par courriel à [news@anciens-aerodromes.com](mailto:news@anciens-aerodromes.com)

ASSOCIATION ANCIENS AÉRODOMES

Aérodrome de Merville Calonne - Rue de l'Épinette - 62136 LESTREM

[www.anciens-aerodromes.com](http://www.anciens-aerodromes.com)